Inwestor:

Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Wykonawca:

USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek, ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno

Temat opracowania:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS STAŁY

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Luty 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA 2
1. DANE WYJŚCIOWE 3
1.1. Przedmiot i cel opracowania 3
1.2. Zakres opracowania 3
2. INWESTOR ZADANIA 3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 4
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE 5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 5
8. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH 5
9. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE 6
10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 11
RYS. 0. PLAN ORIENTACYJNY 12
RYS. 2.1 – 2.4 PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA 13

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego pn.: **"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie".**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przebudowywanej drodze wojewódzkiej nr 982.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a

35-105 Rzeszów

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej pokazano oznakowanie docelowe (rys. 2.1-2.4), które zostanie wprowadzone na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 982. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2025 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, Dz.U. 2019 poz. 2311).

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga wojewódzka nr 982 na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną „Z". Stanowi ona bezpośredni dojazd do nieruchomości i innych dróg wewnętrznych w jej sąsiedztwie, przeznaczona do ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Na większości przebudowywanego odcinka droga posiada przekrój szlakowy. W ramach przebudowy zaprojektowano chodnik dla pieszych po lewej stronie jezdni o szerokości 1,80m. Na początku odcinka objętego przebudową chodnik zaprojektowano za rowem otwartym tj. od km 19+155,50 do km 20+105,68, następnie chodnik zlokalizowany został bezpośrednio przy jezdni aż do km 20+295,00 gdzie rozpoczyna się zatoka autobusowa. Z uwagi na projektową zatokę autobusową w km ok. 20+320, chodnik przeniesiony został za rów otwarty aż do końca zakresu objętego opracowaniem.

Od km 20+211,20 zaprojektowano chodnik za rowem otwartym po prawej stronie jezdni aż do km 20+360.

Droga przebiega w obszarze zabudowanym i będzie służyć do obsługi przyległych terenów.

Zgodnie z pomiarem GPR 2020 prowadzonym przez GDDKiA na zamiejskich sieciach dróg wojewódzkich, wartość SDRR na danym odcinku Granica Województwa- Sadkowa Góra /DW983/ (pkt pomiar. nr 18035) wynosi **2 430 [P/24h]**. Obciążenie ruchem drogowym na przedmiotowym odcinku drogi można określić jako KR3.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

W ramach przebudowy wykonany zostanie chodnik po lewej stronie istniejącej drogi oraz wybudowane zostaną dwie zatoki autobusowe (tj. w km ok. 20+320 oraz 20+393). Zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 982 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1150 oraz drogą powiatową nr 1147 w km 19+145. Następnie droga krzyżuję się w km 20+144 z drogą gminną nr 103262, w km 20+175,71 z drogą gminną nr 103261 oraz w km 20+204,80 z drogą gminną nr 103263.

Koniec przebudowywanego odcinka znajduję się w km 20+650. Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej przebiega w całości po istniejącym śladzie.

7. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Na przebudowywanym odcinku drogi sprawdzono warunki widoczności na łukach pionowych, poziomych oraz na skrzyżowaniach. W przypadku niespełnienia widoczności na ww. elementach uwzględniano niezbędne oznakowanie.

Wszelkie elementy stałej organizacji ruchu pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2.1 – 2.4).

8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Znaki pionowe

Znaki pionowe (grupa wielkości „średnie" – na drodze wojewódzkiej) należy wykonać z folii odblaskowej użytej na lica znaków zgodnie z tab.1.2 z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311).

Tabela 1.2. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	Drogi krajowe				Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dla znaków szlaków rowerowych oraz znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi dopuszcza się stosowanie folii odblaskowych typu 1 na wszystkich drogach.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Barierki ochronne U-11a - szczeblinkowa

- min. wysokość barierki: 1,1m,
- kolor: żółty,
- rozstaw słupków 2,0 m.

9. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków oraz wymaganą odległość od ciągów pieszych, zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza chodnikiem.

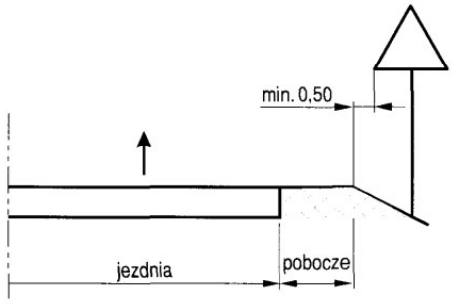
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

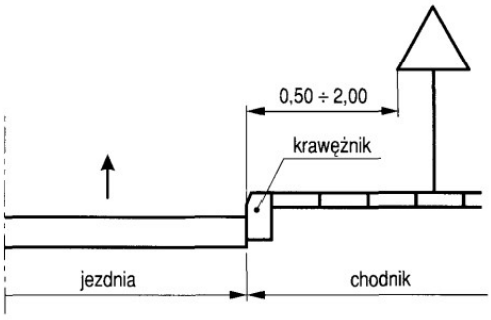
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – kwiecień 2026 r.

Opracował:

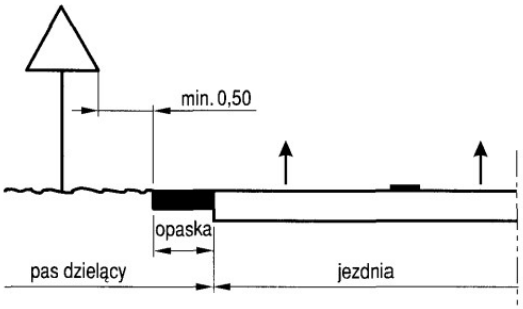
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

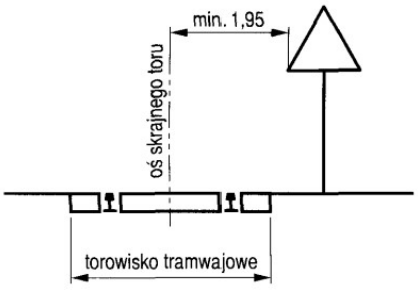


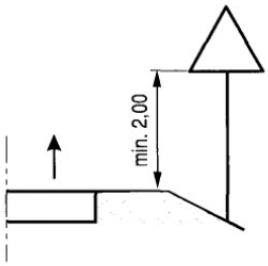
a) na drodze



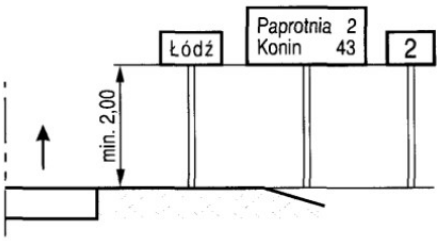
c) na ulicy



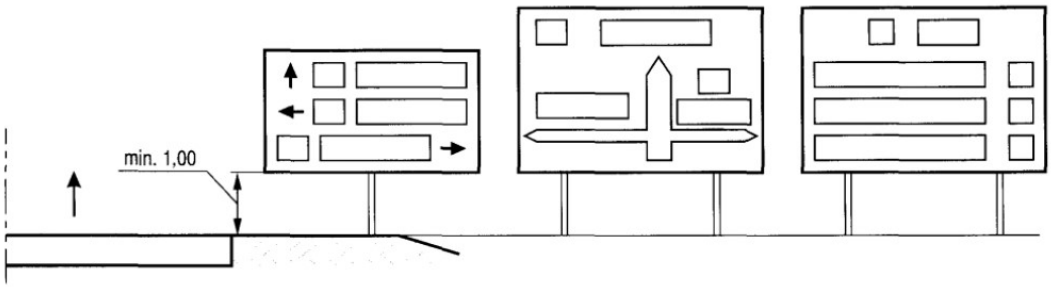




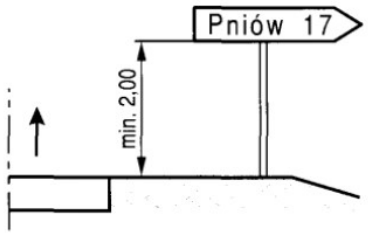
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



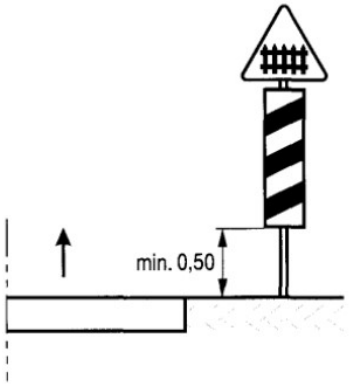
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



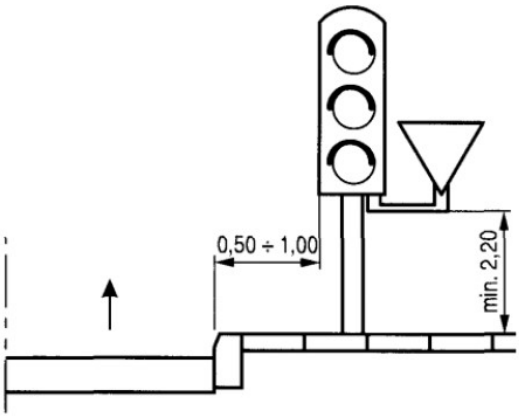
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



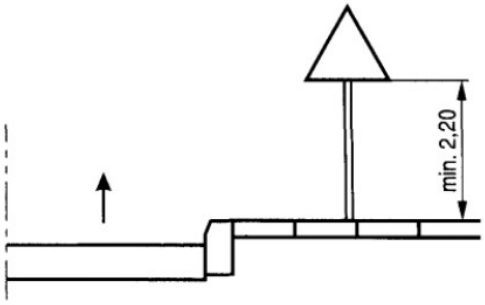
d) F-3 na drogach



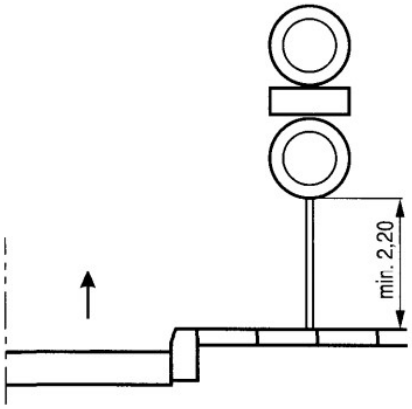
e) C-1 na drogach



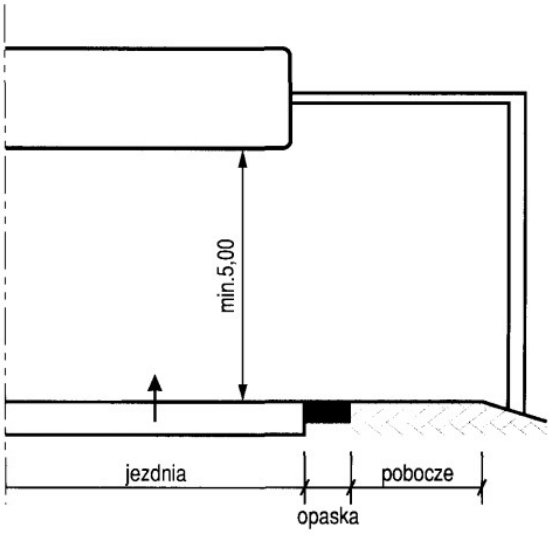
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



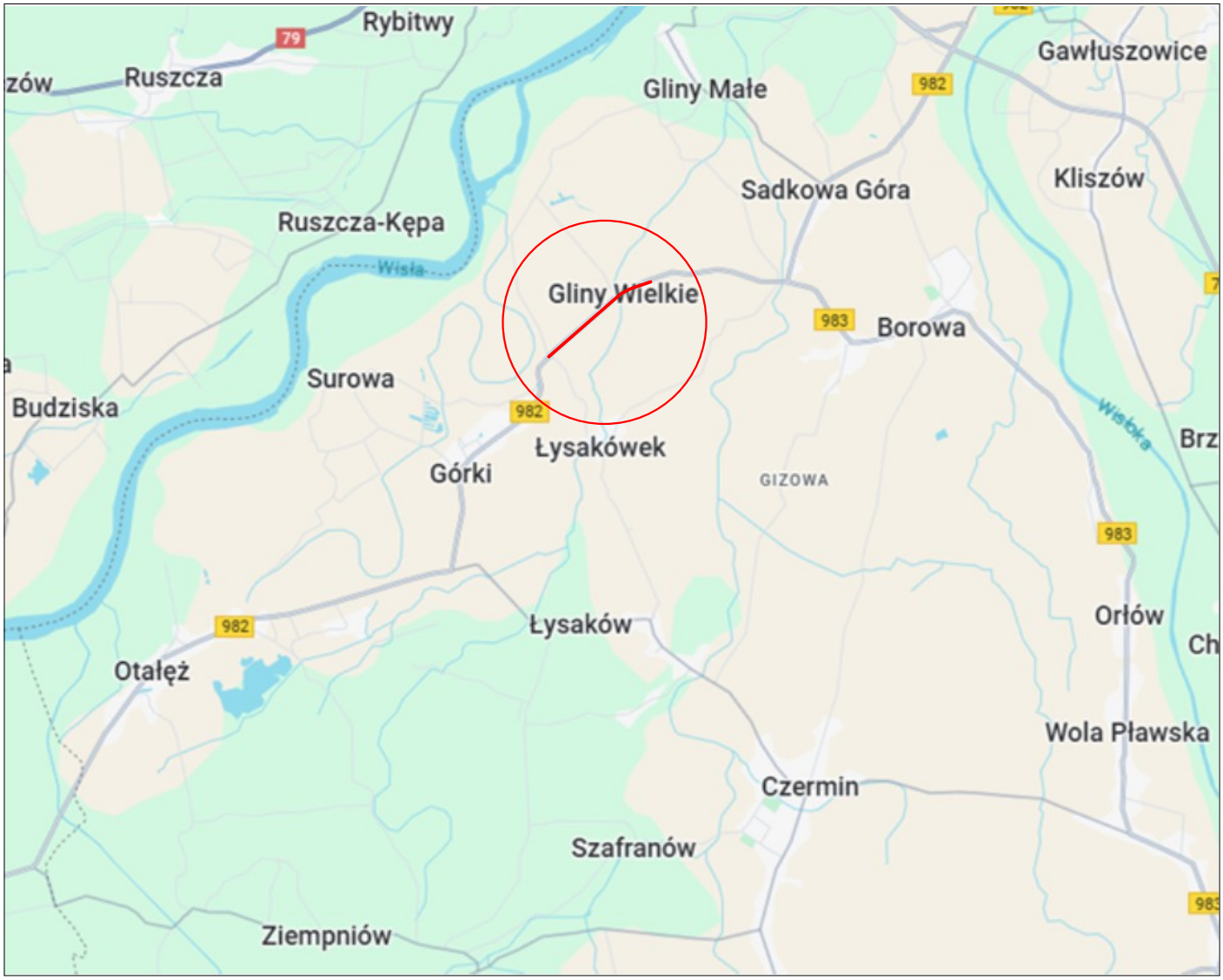
l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu [2] C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające [1] G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi [4]	min 2,00 (min 1,50) [6]	min 2,00 (2,20) [7]
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) [7] (min 1,00) [6]
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) [7] - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią [5]	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu [3]	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

1) z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
3) znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
4) z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
7) w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zamawiający:	Biuro projektowe:
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Temat zadania:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku

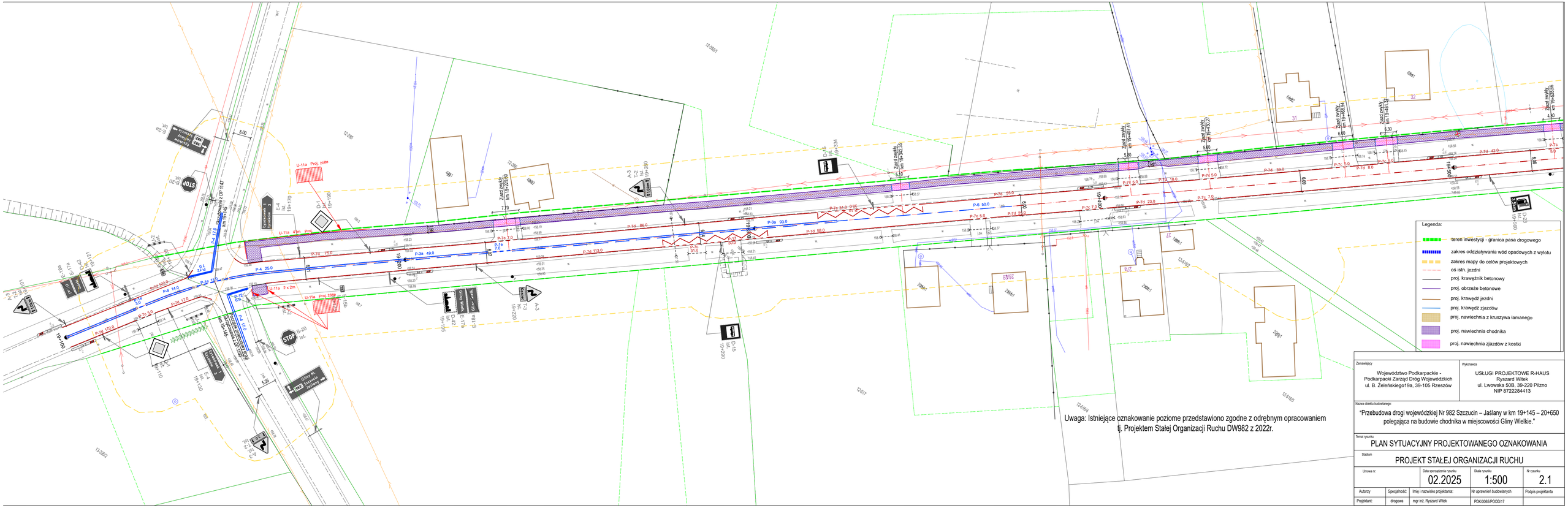
PLAN ORIENTACYJNY


Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Umowa nr:	Data	Skala	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	02.2025	1:10000	0

Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	drogi	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	


Legenda:
teren inwestycji - granica pasa drogowego
zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
zakres mapy do celów projektowych
oś istn. jezdni
proj. krawężnik betonowy
proj. obrzeże betonowe
proj. krawędź jezdni
proj. krawędź zjazdów
proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego
proj. nawierzchnia chodnika
proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
Uwaga: Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono zgodne z odrębnym opracowaniem tj. Projektem Stałej Organizacji Ruchu DW982 z 2022r.
Zamawiający
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów
Wykonawca
USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413
Nazwa obiektu budowlanego:
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie."
Temat rysunku:
PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA
Stadium
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Umowa nr:
Data sporządzenia rysunku
02.2025
Skala rysunku
1:500
Nr rysunku
2.1
Autorzy
Specjalność:
Imię i nazwisko projektanta:
Nr uprawnień budowlanych
Podpis projektanta
Projektant:
drogowa
mgr inż. Ryszard Witek
PDK/0065/PODO/17



Uwaga: Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono zgodne z odrębnym opracowaniem tj. Projektem Stałej Organizacji Ruchu DW982 z 2022r.

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie."

Temat rysunku

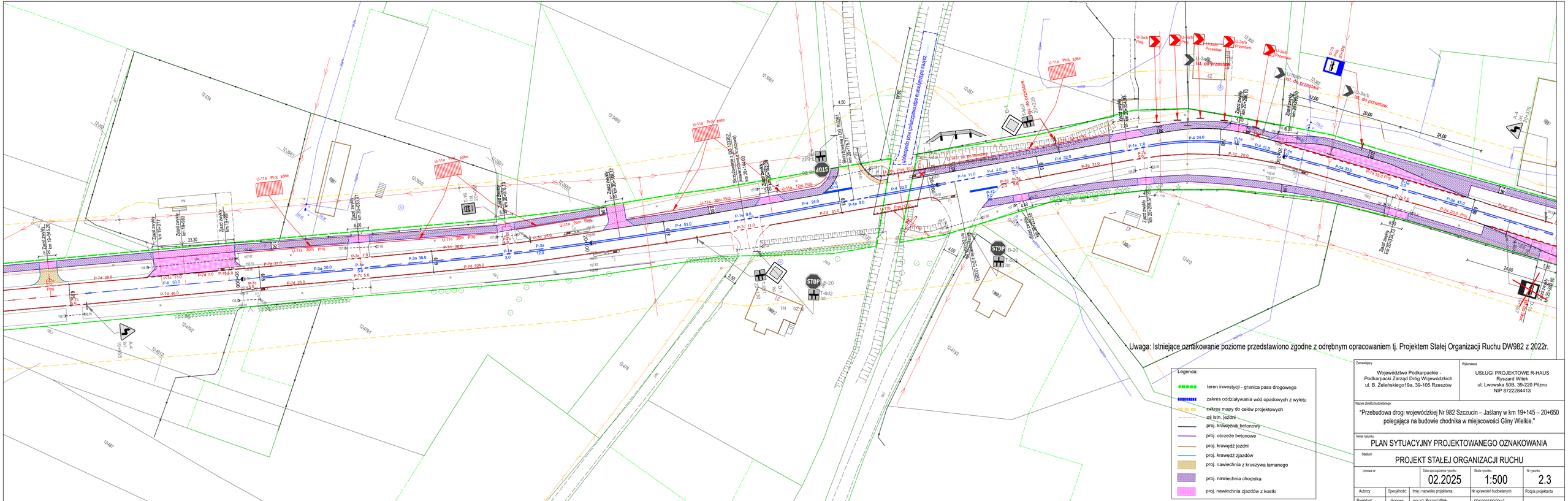
PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA


Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
	02.2025	1:500	2.2

Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	


Uwaga: Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono zgodne z odrębnym opracowaniem tj. Projektem Stałej Organizacji Ruchu DW982 z 2022r.
Legenda:
teren inwestycji - granica pasa drogowego
zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
zakres mapy do celów projektowych
oś istn. jezdni
proj. krawężnik betonowy
proj. obrzeże betonowe
proj. krawędź jezdni
proj. krawędź zjazdów
proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego
proj. nawierzchnia chodnika
proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
Zamawiający
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów
Wykonawca
USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413
Nazwa obiektu budowlanego:
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie."
Temat rysunku:
PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA
Stadium
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Umowa nr:
Data sporządzenia rysunku
02.2025
Skala rysunku
1:500
Nr rysunku
2.3
Autorzy
Specjalność:
Imię i nazwisko projektanta:
Nr uprawnień budowlanych
Podpis projektanta
Projektant:
drogowa
mgr inż. Ryszard Witek
PDK/0065/POOD/17



Uwaga: Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono zgodne z odrębnym opracowaniem tj. Projektem Stałej Organizacji Ruchu DW982 z 2022r.

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie."

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
	02.2025	1:500	2.4

Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	